



A ponte sobre o Rio Cujubim já tem projeto aprovado e ordem de serviço a caminho. O projeto de engenharia da pavimentação, de Cujubim a Machadinho d'Oeste, é o primeiro grande passo para a estrada sair do papel.



PRIMEIRO PASSO

- CUJUBIM A MACHADINHO D'OESTE

- ▶ Intermediado pelo deputado Pedro Fernandes.
- ▶ Aguarda apenas a liberação financeira para começar a ser elaborado.
- ▶ É o projeto que define o traçado, calcula o custo da obra e mostra quanto recurso é preciso captar.

Com o projeto pronto, a busca pelo recurso começa. Sem essa intermediação, esse primeiro grande passo não teria sido dado.

Uma defesa que começou antes do mandato

2021

Ainda prefeito de Cujubim, Pedro Fernandes apresentou no DNIT os dados produtivos de toda a região e defendeu o traçado da RO-205 como futura BR-242: a ligação da Bahia a Rondônia, do Atlântico ao Pacífico, entrando no Estado pela MT-206, cruzando Machadinho d'Oeste e Cujubim até a BR-364. É o trecho mais curto de acesso a Rondônia e uma alternativa à maior parte da BR-364.

Na mesa: o diretor-geral do DNIT, parlamentares do Mato Grosso, o vice-governador de Rondônia. A estrada não é só assunto local. É rota de produção e progresso nacional.

SOJA GADO LEITE TAMBAQUI CAFÉ ARROZ MILHO MANDIOCA ABACAXI

2023

No eixo Machadinho a Cujubim, 65,8 metros de ponte de concreto. Defendida por Pedro Fernandes e entregue pelo Governo do Estado em julho de 2023. Era um ponto que já tinha custado vidas na região. Hoje é travessia segura.

2026

As duas frentes em andamento com a gestão política do deputado.



A RO-205 é compromisso desde o primeiro dia de mandato. Quem usa essa estrada todo dia não precisa de discurso, **precisa de ponte e de projeto na mão para buscar o recurso**. E é isso que está saindo do papel.

-Pedro Fernandes, deputado estadual

RO-205: Machadinho ↔ Cujubim

O que a estrada sem asfalto custa hoje



Ao comerciante

Frete mais caro.
Mercadoria que chega atrasada.
Cliente que prefere comprar fora.



Ao produtor rural

Leite, gado e grão perdendo valor a cada quilômetro.
Lama no inverno, poeira no verão.



À saúde

A ambulância que sai de Machadinho tem que dar a volta por Ariquemes.
Gastando horas a mais.



Ao estudante

Transporte escolar mais lento.
Dependente das condições de uma estrada de chão.

O que muda com a RO-205 pavimentada até Cujubim

- ▶ Caminho mais curto para Porto Velho, para o Acre e para o Amazonas.
- ▶ Ligação direta da região com o Mato Grosso pela MT-206.
- ▶ Rota que permite desviar de um dos pedágios mais caros do Brasil.
- ▶ Ambulância chegando antes ao hospital da capital.
- ▶ Produção saindo mais barato da porteira até o comprador.
- ▶ Comércio regional ligado ao restante de Rondônia o ano inteiro, com chuva ou sem chuva.



Pedro na inauguração da ponte sobre o Rio Belém.

ETAPA POR ETAPA

1º

Primeiro passo

A ponte sobre o Rio Cujubim: projeto concluído, aprovação técnica feita, ordem de serviço a caminho.

2º

Segundo passo

O projeto de engenharia da pavimentação: define o custo real da obra e abre a porta para captar o recurso.

3º

Terceiro passo

Buscar o recurso com o projeto na mão, junto ao Estado e à União.

Rodovia se conquista assim, uma etapa puxando a outra.
Pedro Fernandes não promete asfalto. Ele faz a parte que cabe a um deputado para chegar até lá.

DEPUTADO ESTADUAL
PEDRO FERNANDES

Vote
25111

Ajude Pedro a seguir com esse projeto!

